

## Warunki zleceń transportowych P.H.U. „TRANS-DAR”

**WARUNKIEM PŁATNOŚCI JEST DORECZENIE KOMPLETU ORYGINALNYCH, POTWIERDZONYCH PRZEZ ODBIORCĘ DOKUMENTÓW PRZEWOZOWYCH ORAZ PRAWIDŁOWO WYSTAWIONEJ FAKTURY.**

**SKANY, ZDJĘCIA I INNE KOPIE W FORMIE ELEKTRONICZNEJ NIE BĘDĄ PODSTAWĄ DO ROZPOCZĘCIA BIEGU TERMINU PŁATNOŚCI, O ILE STRONY NIE USTALIŁY INACZEJ.**

Zleceniobiorca zobowiązany jest bezzwłocznie, nie później niż w terminie 3 dni od dnia rozładunku przesłać na adres [trans-dar@firma.pl](mailto:trans-dar@firma.pl) czytelny skan dokumentów transportowych.

Wszelkie zobowiązania Zleceniodawcy ustalone w walucie euro (EUR) regulowane będą w walucie obcej. Zobowiązania wyrażone w pozostałych walutach obcych rozliczane są według tabeli NPB ogłoszonej w dniu poprzedzającym dzień rozładunku.

Odmienne sposoby rozliczeń dopuszczalne jest tylko i wyłącznie po uprzednim indywidualnym uzgodnieniu wyraźnie potwierdzonym przez strony.

ADRES KORESPONDENCYJNY: P.H.U. „TRANS-DAR” Bat. Chłopskich 12 06-500 Mława

1. Realizacja usług przez wykonawcę („Zleceniobiorcę”) na rzecz P.H.U. TRANS-DAR Dariusz Dobrosielski („Zleceniodawcy”) odbywa się na podstawie indywidualnych warunków określonych w zleceniu przesyłanym Zleceniobiorcy przez Zleceniodawcę oraz na podstawie niniejszych Ogólnych Warunków Realizacji Usług Transportowych.
2. Zleceniobiorca oświadcza, że przestrzega wszelkich przepisów socjalnych obowiązujących w państwach położonych na trasie przewozu, w szczególności przepisów określających warunki wypoczynku kierowcy, przepisów w zakresie płacy minimalnej oraz w zakresie umów z zagranicznymi delegatami. Zleceniobiorca ponosi wyłączną odpowiedzialność za jakiegokolwiek naruszenie tych przepisów. W przypadku braku przesłania rezygnacji z tego zlecenia w przeciągu pół godziny uznaje się, że zlecenie zostało zaakceptowane w całości.
3. Zleceniobiorca zobowiązany jest do posiadania wymaganych dokumentów potwierdzających prowadzenie działalności gospodarczej, wymaganych zezwoleń uprawniających do wykonania zleconej usługi (w tym obowiązkowa licencja transportowa) oraz aktualnego i terminowo opłaconego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej operatora transportowego, o wysokości sumy gwarancyjnej nie mniejszej, niż szacowana wartość przesyłki, obejmująca swoim zakresem szkody będące następstwem kradzieży lub rabunku. Zleceniobiorca zobowiązany jest do bezzwłocznego przedłożenia dokumentów na żądanie Zleceniodawcy. Zleceniobiorca zobowiązany jest do unikania jakichkolwiek okoliczności, które skutkować mogą wyłączeniem odpowiedzialności ubezpieczyciela w przypadku zaistnienia szkody, w szczególności: winien on dochować należytej staranności przy planowaniu postojów tak, by odbywały się one wyłącznie w miejscach do tego przeznaczonych, które zapewniają odpowiedni stopień bezpieczeństwa.
4. Zleceniobiorca zobowiązany jest wyposażyć kierowcę w telefon komórkowy, który winien pozostać włączony i dostępny przez cały czas realizacji usługi. Na żądanie Zleceniodawcy, Zleceniobiorca zobowiązany jest do bezzwłocznego przekazania mu danych kontaktowych. NIP: 569-153-17-24 REGON: 130318112 Tel.: 604-207-630 [trans-dar@firma.pl](mailto:trans-dar@firma.pl) P.H.U. Trans-Dar Dariusz Dobrosielski ul. Bat. Chłopskich 12, 06-500 Mława 5. Zleceniobiorca zobowiązany jest do udostępnienia całej przestrzeni ładunkowej pojazdu, do niepodjemowania doładunków i do przestrzegania kolejności załadunków i rozładunków, chyba że strony dokonały odmiennych ustaleń na piśmie; ponadto, Zleceniobiorca zobowiązany jest do bezzwłocznego informowania Zleceniodawcy o wszelkich zmianach co do taboru lub kierowcy.
6. Zleceniobiorca odpowiada za dopełnienie formalności ujętych w zleceniu, sprawdzenie zgodności przesyłki ze zleceniem oraz dokumentami przewozowymi otrzymanymi w miejscu załadunku, za rozmieszczenie przesyłki na przestrzeni ładunkowej w równomierny sposób tak, by pojazd wraz z ładunkiem czynił zadość prawnym ograniczeniom w zakresie wymiarów, wagi lub innych parametrów pojazdów mechanicznych, za zamocowanie i zabezpieczenie przesyłki w sposób zapewniający jej bezpieczeństwo w toku przewozu. Zleceniobiorca ponosi odpowiedzialność za wszelkie szkody powstałe wskutek niedopełnienia wymienionych obowiązków.
7. W przypadku przestoju, niezależnie od jego przyczyn i miejsca zaistnienia, Zleceniobiorca nadal zobowiązany jest do wykonania zlecenia, w tym do wstrzymania przewozu i pozostania do pełnej dyspozycji Zleceniodawcy do czasu ustania przyczyn przestoju, w szczególności: do czasu podjęcia czynności załadunkowych lub rozładunkowych lub do czasu uzyskania odmiennych instrukcji od Zleceniodawcy.
8. Na terenie załadunku, rozładunku i innych miejsc pozostających w związku ze zleconą usługą, Zleceniobiorca zobowiązany jest do bezwzględnej przestrzegania wszelkich przepisów prawa, jak i obowiązujących w poszczególnych miejscach warunków i regulaminów, w szczególności zasad BHP oraz zasad regulujących poruszanie się pojazdów, a także do nałożenia odzieży ochronnej, w tym: kamizelki odblaskowej, kasku ochronnego, rękawic i butów ochronnych z noskami, jak również do godnego zachowania, czyniącego zadość zasadom współżycia społecznego i zgodnego z powszechnie przyjętymi normami. Zleceniobiorca ponosi odpowiedzialność za wszelkie szkody powstałe wskutek naruszenia tych zasad.
9. Zleceniobiorca zobowiązany jest do dokonania kontroli jakości otrzymywanych do przewozu palet oraz do odebrania potwierdzonych kwitów paletowych potwierdzających dokładną liczbę, rodzaj i jakość palet przyjętych oraz wydanych, zarówno z załadunku jak i rozładunku, pod rygorem uznania palet za nierozliczone. Dotyczy to zarówno przewozów z paletami zwrotnymi, jak i przewozów bez palet zwrotnych, gdzie brak kwitu potwierdzającego nieodebranie palet z rozładunku skutkuje powstaniem domniemania, że Zleceniobiorca odebrał na rozładunku puste palety w ilości i jakości analogicznej, jak dostarczona wraz z towarem. Zleceniobiorca odpowiada za wszelkie szkody powstałe w wyniku uznania palet za nierozliczone, w szczególności w przypadku, gdy Zleceniobiorca jest podmiotem zarejestrowanym na terytorium Polski, obciążony on zostanie ceną 50 PLN netto za każdą nierozliczoną paletę euro i ceną 20

PLN netto za każdą nierozliczoną paletę DHP; w przypadku Zleceniobiorcy zagranicznego, obciążony on zostanie ceną 13 EUR za każdą nierozliczoną paletę euro oraz ceną 5 EUR za każdą nierozliczoną paletę DHP.

10. W przypadku jakichkolwiek przeszkód w wykonaniu usługi na warunkach podanych w zleceniu, niezależnie od ich przyczyny, Zlecenioborca zobowiązany jest do podjęcia wszelkich niezbędnych działań i użycia wszelkich dostępnych środków w celu zabezpieczenia przesyłki, jak również zobowiązany jest on niezwłocznie poinformować o zaistniałych przeszkodach Zleceniodawcę, a na żądanie niezwłocznie przesłać szczegółowe, pisemne wyjaśnienia, które powinny odpowiadać na wszelkie wątpliwości Zleceniodawcy. Zlecenioborca zobowiązany jest do wykonania wszelkich instrukcji udzielonych mu w odpowiedzi przez Zleceniodawcę, które to instrukcje w szczególności obejmować mogą zwrot przesyłki na miejsce załadunku lub do innego miejsca wskazanego przez Zleceniodawcę. Zasady rozliczenia z uwzględnieniem postępowania reklamacyjnego stosuje się odpowiednio.

11. Zleceniodawca posiada prawo zmiany szczegółowych warunków realizacji usługi w zakresie wynikającym z przepisów prawa, a Zlecenioborca w takiej sytuacji nadal pozostaje zobowiązany do wykonania zlecenia. Zasady rozliczenia z uwzględnieniem postępowania reklamacyjnego stosuje się odpowiednio. Zlecenioborca posiada prawo do zaciągania dalszych zobowiązań związanych z prowadzoną działalnością jeszcze przed zakończeniem realizacji zlecenia, o ile zobowiązania te nie wejść w kolizję z obowiązkami wynikającymi ze zlecenia lub o ile Zlecenioborca dysponuje alternatywnymi możliwościami ich wypełnienia.

12. Rozliczenie ewentualnych należności powstałych z tytułu wykonania instrukcji Zleceniodawcy, zmiany umowy przewozu lub z innych przyczyn o charakterze nadzwyczajnym winno dokonane zostać na drodze postępowania reklamacyjnego w szczególności nie wcześniej, niż po zakończeniu usługi. Zapłata wszelkich nadzwyczajnych zobowiązań obciążających Zleceniodawcę dokonana zostanie dopiero po zakończeniu postępowania reklamacyjnego, jednak nie wcześniej, niż w dniu na który przypada zapłata przewoźnego. NIP 5691531724 Regon 130318112  
P.H.U. TRANS-DAR Dariusz Dobrosielski ul. Bat. Chłopskich 12 06-500 Mława

13. Zlecenioborcę obowiązuje całkowity zakaz kontaktu z kontrahentami Zleceniodawcy – w szczególności z podmiotami mającymi udział w procesie logistycznym dotyczącym przesyłki - w tym także w sprawach związanych z realizowaną usługą. W przypadku podjęcia przez Zlecenioborcę w terminie 6 miesięcy od zawarcia niniejszej umowy kontaktu z kontrahentem Zleceniodawcy, na rzecz którego wykonywana jest usługa objęta niniejszym zleceniem, skutkującego podjęciem współpracy biznesowej pomiędzy Zlecenioborcą a kontrahentem Zleceniodawcy, Zlecenioborca obciążony zostanie karą umowną w wysokości 100 000 PLN.

14. Opłata postojowa należy się Zleceniobiorcy tylko i wyłącznie za przestój na załadunku lub rozładunku i tylko w sytuacji, gdy nie wynika on z winy Zleceniobiorcy. W każdej sytuacji pierwsze 48 godzin przestoju, a także soboty, niedziele i dni wolne od pracy są wolne od opłat. Opłata postojowa za każdą kolejną dobę przestoju nie może przekraczać 100 EUR. Warunkiem zapłaty jest dostarczenie karty postojowej potwierdzonej przez osobę zarządzającą miejscem, w którym do przestoju doszło, która potwierdzi okoliczności tego przestoju.

15. Jeśli Zleceniodawca odstąpi od umowy z powodów nie stojących po stronie Zleceniobiorcy, całkowite należne odszkodowanie nie może przekraczać wydatków poniesionych w celu podstawienia pojazdu na załadunek do chwili odstąpienia i nie może być wyższe niż 10% frachtu. Warunkiem zapłaty jest dostarczenie na żądanie Zleceniodawcy dokumentów pozwalających potwierdzić owe wydatki, w szczególności: wydruków z tachografu lub systemu nawigacji wraz ze stosownym objaśnieniem na piśmie.

16. Zleceniodawca zastrzega prawo do naliczenia kary umownej w wysokości 100% frachtu w przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania zlecenia. Przez „niewykonanie zlecenia” strony rozumieją w szczególności odmowę załadunku przez załadowcę z powodu podstawienia niewłaściwego środka transportu lub z powodu podstawienia go z opóźnieniem. Przez „nienależyte wykonanie zlecenia” strony rozumieją w szczególności niedopełnienie obowiązków wynikających z indywidualnego zlecenia lub niniejszych Ogólnych Warunków Realizacji Usług Transportowych.

17. Zleceniodawca posiada prawo odstąpienia od umowy w następujących przypadkach: gdy Zlecenioborca nie podstawia środka transportu na miejsce załadunku w terminie określonym w zleceniu; gdy Zlecenioborca poinformuje Zleceniodawcę, iż podstawienie przez niego środka transportu na miejsce załadunku w terminie określonym w zleceniu nie będzie możliwe; gdy z okoliczności znanych Zleceniodawcy wynika, iż podstawienie przez Zlecenioborcę środka transportu na miejsce załadunku w terminie określonym w zleceniu nie jest możliwe. W przypadku odstąpienia od umowy przez Zleceniodawcę z przyczyn wymienionych powyżej, Zleceniodawca zastrzega prawo do naliczenia kary umownej w wysokości 100% frachtu.

18. Zabrania się zlecenia przewozu lub czynności organizowania przewozu dalszym podmiotom, w tym w szczególności przewoźnikom i spedytorom bez pisemnej zgody Zleceniodawcy. Naruszenie niniejszego postanowienia skutkuje obowiązkiem zapłaty przez Zlecenioborcę kary umownej w wysokości 50 000 tys.zł.

19. Poza wszelkimi karami umownymi wymienionymi w warunkach zlecenia, Zleceniodawca ma prawo do dochodzenia rekompensaty za wszelkie szkody wywołane niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem zlecenia przez Zlecenioborcę nawet, jeśli jej wysokość jest wyższa od wysokości kary umownej zastrzeżonej za to naruszenie. Nadto, jeśli przedmiotem zlecenia jest usługa przewozu kabotażowego na terenie Niemiec, odpowiedzialność Zleceniobiorcy za wszelkie szkody w substancji przesyłki, w szczególności: uszkodzenia i ubytki, ograniczona jest do kwoty 40 SDR za każdy kilogram brutto uszkodzonego lub utraconego towaru, a kwota ta zastępuje ustawową granicę 8,33 SDR za każdy kilogram brutto.

20. Zleceniodawca jest płatnikiem VAT NIP: 5691531724. Zlecenioborca jest upoważniony do wystawienia faktury bez jego podpisu. Zapłatę uważa się za dokonaną w momencie zainicjowania przelewu przez płatnika i obciążenia jego rachunku bankowego. Zlecenioborcę obowiązuje zakaz cesji wierzytelności

wynikających z niniejszej umowy bez pisemnej zgody Zleceniodawcy.

21. Wszelkie zobowiązania Zleceniodawcy ustalone w walucie euro (EUR) regulowane będą w walucie obcej. Zobowiązania wyrażone w pozostałych walutach obcych rozliczane są według tabeli NBP ogłoszonej w dniu poprzedzającym dzień rozładunku. Odmienny sposób rozliczeń dopuszczalny jest tylko i wyłącznie po uprzednim indywidualnym uzgodnieniu wyraźnie potwierdzonym przez strony.

22. Wszystkie wymagane dokumenty potwierdzające realizację usługi należy doręczyć Zleceniodawcy w ciągu 5 dni kalendarzowych od dnia dostarczenia przesyłki. W przeciwnym razie termin płatności wydłuża się o 30 dni, a Zleceniodawca nabywa prawo do naliczenia kary umownej w wysokości 50% frachtu. W przypadku doręczenia dokumentów w terminie dłuższym, niż 60 dni, Zleceniodawca zastrzega prawo do naliczenia kary umownej w łącznej wysokości 100% frachtu. Do kompletu wymaganych dokumentów dołączone winne być wszelkie załączniki w nich wymienione, prawidłowo wystawiona faktura zawierająca sygnatury zleceń Zleceniodawcy, za które winna nastąpić zapłata, NIP: 569-153-17-24 REGON: 130318112 Tel.: 604207630 trans-dar@firma.pl P.H.U Trans-Dar Dariusz Dobrosielski. W przypadku przedsięwzięcia przez Zleceniodawcę uzasadnionej informacji o możliwej szkodzie lub innych okolicznościach mogących skutkować roszczeniami reklamacyjnymi w stosunku do Zleceniobiorcy (nawet, jeżeli dotyczyły one innej realizowanej przez Zleceniobiorcę usługi), Zleceniodawca zastrzega prawo do wstrzymania płatności za wykonane usługi do czasu ustalenia zakresu odpowiedzialności Zleceniobiorcy, w wymiarze odpowiadającym szacunkowej wartości szkody.

23. Usługa może zostać wykonana tylko i wyłącznie na warunkach wyrażonych indywidualnym zleceniem z uwzględnieniem niniejszych Ogólnych Warunków Realizacji Usług Transportowych w ich pełnym brzmieniu, a wszelkie zastrzeżenia zmian uznawane są za bezskuteczne, chyba że Zleceniodawca potwierdzi co innego na piśmie. W szczególności, wszelkie dopiski, skreślenia lub zmiany dokonane w warunkach zlecenia, jak również jakiegokolwiek oświadczenia składane przez Zleceniobiorcę w związku z takimi zastrzeżeniami nie wpływają w żaden sposób na treść umowy nawet, gdy Zleceniobiorca nie odpowiedział na te zastrzeżenia. Nieważność któregokolwiek z warunków umowy nie ma wpływu na ważność lub treść jej pozostałych warunków.

24. Prawem właściwym do rozstrzygania sporów wynikających lub mogących wynikać z niniejszego zlecenia jest prawo polskie (za wyjątkiem zleceń w zakresie usług przewozu kabotażowego po terenie Niemiec, które podlegają przepisom prawa niemieckiego). Ponadto, w przypadku przewozów międzynarodowych pierwszeństwo stosowania ma Konwencja o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów (CMR).

25. Sądem właściwym do rozstrzygania sporów wynikających lub mogących wynikać z niniejszego zlecenia jest polski Sąd Powszechny właściwy dla siedziby Zleceniodawcy

Zleceniodawca

Zleceniobiorca

P.H.U. „TRANS-DAR”  
Dariusz Dobrosielski  
06-500 Miawa, ul. Bat. Chłopskich 12  
NIP 5691531724, Regon 130318112